

# **Technisches Datenblatt**

# 225C-024T-05-S2 Drehantrieb

# Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

Laufzeit 60...120 s / 90°
Drehmoment 5 Nm
Nennspannung 24 VAC/DC
Ansteuerung Stetigregelung (0)2...10 VDC

Hilfsschalter
Klappengröße
Wellenmitnahme
Wellenmitnahme
∀ 8-12 mm / Ø 8-16 mm



### Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	24 VAC/DC, 50/60 Hz
	Funktionsbereich	1929 VAC/DC
	Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	2,0 W
	Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	1,0 W
	Dimensionierung	3,0 VA
	Ansteuerung	Stetigregelung (0)210 VDC / Ri > $(100~k\Omega)~50~k\Omega~(0)420~mA$
	Rückführsignal	(0)210 VDC, max. 5 mA
	Hilfsschalter	2x SPDT (Ag)
	Kontaktbelastung	5 (2,5) A, 250 VAC
	Schaltpunkte	095°
	Anschluss Motor	Schraubklemmen, 4-polig 0,51,5 mm²
	Anschluss Rückführpotentiometer	-
	Anschluss Hilfsschalter	Schraubklemmen, 6-polig 0,51,5 mm²
	Anschluss GUAC	-
Funktionsdaten	Drehmoment	5 Nm



# Technische Daten

Funktionsdaten	Klappengröße	bis ca. 1 m²
	Gleichlauf	-
	Drehsinn	durch Schalter wählbar
	Handverstellung	Getriebeausrastung mit Drucktaste, selbstrückstellend
	Drehwinkel	0°max. 95° begrenzbar durch verstellbare mechanische Anschläge
	Laufzeit	60120 s / 90° (lastabhängig)
	Schallleistungspegel	< 45 dB(A)
	Wellenmitnahme	Zugbügelklemme ◊ 8-12 mm / Ø 8-16 mm
	Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger
	Lebensdauer	> 60 000 Zyklen (0°95°0°)
Sicherheit	Schutzklasse	III (Schutzkleinspannung)
	Schutzart	IP 52 (Kabelanschluss nach unten)
	EMV	CE (2014/30/EU)
	NSR	CE (2014/35/EU)
	RoHS	CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)
	Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)
	Bemessungsstoßspannung	0,8 kV (EN 60730-1)
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)
	Umgebungstemperatur Normalbetrieb	-30°C+50°C
	Lagertemperatur	-30°C+80°C
	Umgebungsfeuchte	595% r.F., nicht kondensierend (EN 60730-1)
	Wartung	wartungsfrei
Abmessung / Gewicht	Abmessungen	145 x 70 x 61 mm
	Gewicht	500 g



# Funktionsweise / Eigenschaften

#### Funktionsweise

Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Klemme 1+2 und dem Stellsignal Y an Klemme 3 im Bereich von (0)2...10 VDC, dreht der Antrieb auf die vorgegebene Stellung. Die aktuelle Klappenposition (0...100%) wird als Rückführsignal U an Ader 4 für z.B. weitere Antriebe bereitgestellt.

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

#### Signalisierung

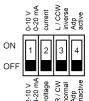
Die zwei integrierten Hilfsschalter sind im Winkelbereich von 0 - 95° frei einstellbar. Diese werden entsprechend dem eingestellten Winkel aktiviert. Die Position der Klappenstellung kann durch einen mechanischen Zeiger überprüft werden.

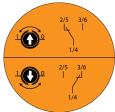
#### **Mode Schalter**

DIP Schalter unter dem Gehäuse

### Adaptionsfahrt

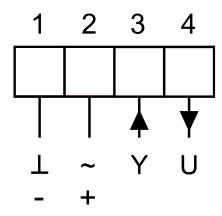
- Antrieb stromlos
- Einrichten der mechanischen Anschläge
- Stromversorgung Antrieb
- Adaption aktivieren
- Antrieb fährt auf Position 0
- Antrieb fährt auf Position 1
- Adaption deaktivieren, wenn gewünschter Winkelbereich erreicht bzw. wenn der Antrieb auf den Endanschlag gefahren ist
- "Y" bezieht sich nun auf den eingemessenen Winkelbereich

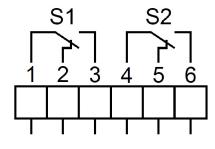






# Anschluss / Sicherheitshinweis



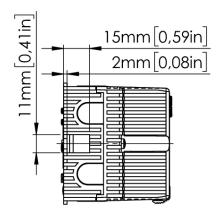


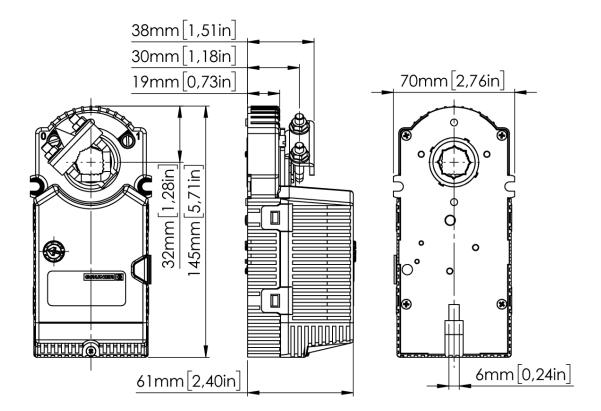
#### Sicherheitshinweis

- Anschluss über Sicherheitstransformator!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden.
  Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden.
  Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.



# Technische Zeichnung





2020-05-11 10:34:04 • Copyright by GRUNER AG • Änderungen in Technik und Design vorbehalten