

Technisches Datenblatt

363-230-40-P5

Drehantrieb

Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

- Laufzeit 150 s / 90°
- Drehmoment 40 Nm
- Nennspannung 230 VAC/DC
- Ansteuerung 2/3 Punkt
- Rückführ-
potentiometer P5 = 5 kΩ
- Klappengröße bis ca. 8 m²
- Wellenmitnahme Zugbügelklemme
◇ 9-18 mm / Ø 9-26 mm



Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	230 VAC/DC, 50/60 Hz
	Funktionsbereich	85...265 VAC/DC
	Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	5,5 W
	Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	1,5 W
	Dimensionierung	10 VA
	Ansteuerung	2-/3-Punkt
	Rückführsignal	-
	Hilfsschalter	-
	Kontaktbelastung	-
	Schaltpunkte	-
	Anschluss Motor	Kabel 1000 mm, 3 x 0,75 mm² (halogenfrei)
	Anschluss Rückführpotentiometer	Kabel 1000 mm, 3 x 0,75 mm² (halogenfrei)
	Anschluss Hilfsschalter	-
	Anschluss GUAC	-
Funktionsdaten	Drehmoment	40 Nm

Technische Daten

Funktionsdaten	Klappengröße	bis ca. 8 m ²
	Gleichlauf	±5%
	Drehsinn	durch Schalter wählbar
	Handverstellung	Getriebeausrüstung mit Drucktaste, selbstrückstellend
	Drehwinkel	0°...max. 95° begrenzt durch verstellbare mechanische Anschläge
	Laufzeit	150 s / 90°
	Schallleistungspegel	< 45 dB(A)
	Wellenmitnahme	Zugbügelklemme $\diamond$ 9-18mm / $\varnothing$ 9-26mm
	Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger
	Lebensdauer	> 60 000 Zyklen (0°...95°...0°)
Sicherheit	Schutzklasse	II (Schutzisoliert)
	Schutzart	IP 54
	EMV	CE (2014/30/EU)
	NSR	CE (2014/35/EU)
	RoHS	CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)
	Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)
	Bemessungsstoßspannung	4 kV (EN 60730-1)
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)
	Umgebungstemperatur Normalbetrieb	-30°C...+50°C
	Lagertemperatur	-30°C...+80°C
	Umgebungsfeuchte	5...95% r.F., nicht kondensierend (EN 60730-1)
	Wartung	wartungsfrei
Abmessung / Gewicht	Abmessungen	193 x 96 x 60 mm
	Gewicht	1700 g

Funktionsweise / Eigenschaften

Funktionsweise

2 Punkt:

Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2, dreht der Antrieb in Position 1. Wird zusätzlich Ader 3 versorgt, dreht der Antrieb in Position 0.

3 Punkt:

Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2, dreht der Antrieb in Position 1. Bei Versorgung Ader 1+3, dreht der Antrieb in Position 0.

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Klappenwelle mit Zugbügelklemme, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung bzw. an vorgesehenen Befestigungspunkten.

Handbetrieb

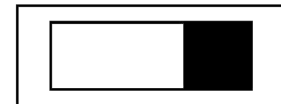
Handverstellung mit selbstrückstellender Drucktaste möglich (Getriebeausrüstung solange die Taste gedrückt wird).

Mode Schalter

DIP Schalter unter dem Gehäuse

R / CW: Rechtsdrehend / im Uhrzeigersinn

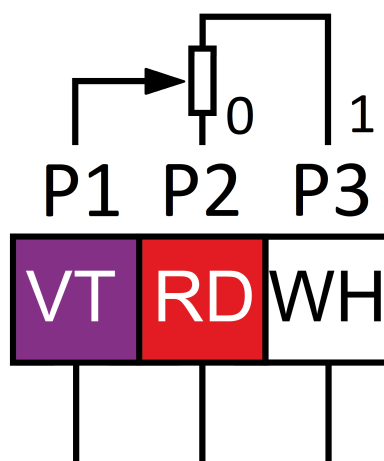
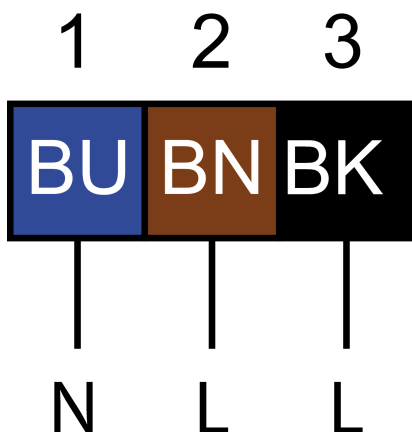
L / CCW: Linksdrehend / gegen Uhrzeigersinn



L / CCW

R / CW

Anschluss / Sicherheitshinweis



Sicherheitshinweis

- Achtung: Netzspannung!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden. Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.

Technische Zeichnung

