

Technisches Datenblatt

328CS-024-15B Drehantrieb

Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

Laufzeit 3...5 s / 90°
 Drehmoment 15 Nm
 Nennspannung 24 VAC/DC
 Ansteuerung Stetigregelung (0)2...10 VDC
 Klannengröße his ca. 3 m²

Klappengröße
 Wellenmitnahme
 bis ca. 3 m²
 Zugbügelklemme
 ♦ 8-15 mm / Ø 8-20 mm



Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	24 VAC/DC, 50/60 Hz
	Funktionsbereich	1929 VAC/DC
	Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	18,0 W
	Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	1,0 W
	Dimensionierung	22,0 VA
	Ansteuerung	Stetigregelung (0)210 VDC / Ri > (100 k Ω) 50 k Ω Auflösung 40 mV (0)420 mA / Rext. = 500 Ω Auflösung 0,08 mA
	Rückführsignal	(0)210 VDC, max. 5 mA
	Hilfsschalter	-
	Kontaktbelastung	-
	Schaltpunkte	-
	Anschluss Motor	Kabel 1000 mm, 4 x 0,75 mm² (halogenfrei)
	Anschluss Rückführpotentiometer	-
	Anschluss Hilfsschalter	-
	Anschluss GUAC	-



_				—	
Tec	n n	100	nΔ	יבוו	rοn
166		36	пс	Da.	1

Funktionsdaten	Drehmoment	15 Nm
	Klappengröße	bis ca. 3 m ²
	Gleichlauf	±5%
	Drehsinn	durch Schalter wählbar
	Handverstellung	Getriebeausrastung mit
	rianuverstending	Drucktaste, selbstrückstellend
	Drehwinkel	0°max. 95° begrenzbar durch verstellbare mechanische Anschläge ; nach Änderung des Drehwinkels muss eine Adaptionsfahrt vorgenommen werden
	Laufzeit	35 s / 90° (lastabhängig)
	Schallleistungspegel	< 55 dB(A)
	Wellenmitnahme	Zugbügelklemme ◊ 8-15 mm / Ø 8-20 mm
	Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger
	Lebensdauer	> 100 000 Zyklen (0°95°0°) > 1 500 000 Teilzyklen (max. ±5°)
Sicherheit	Schutzklasse	III (Schutzkleinspannung)
Sicherheit	Schutzklasse Schutzart	III (Schutzkleinspannung) IP 54 (Kabel nach unten)
Sicherheit		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Sicherheit	Schutzart	IP 54 (Kabel nach unten)
Sicherheit	Schutzart EMV	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU)
Sicherheit	Schutzart EMV NSR	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU -
Sicherheit	Schutzart EMV NSR RoHS	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)
Sicherheit	Schutzart EMV NSR RoHS Wirkungsweise	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU) Typ 1 (EN 60730-1)
Sicherheit	Schutzart EMV NSR RoHS Wirkungsweise Bemessungsstoßspannung Verschmutzungsgrad der	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU) Typ 1 (EN 60730-1) 0,8 kV (EN 60730-1)
Sicherheit	Schutzart EMV NSR RoHS Wirkungsweise Bemessungsstoßspannung Verschmutzungsgrad der Umgebung Umgebungstemperatur	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU) Typ 1 (EN 60730-1) 0,8 kV (EN 60730-1) 3 (EN 60730-1)
Sicherheit	Schutzart EMV NSR RoHS Wirkungsweise Bemessungsstoßspannung Verschmutzungsgrad der Umgebung Umgebungstemperatur Normalbetrieb	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU) Typ 1 (EN 60730-1) 0,8 kV (EN 60730-1) 3 (EN 60730-1)
Sicherheit	Schutzart EMV NSR RoHS Wirkungsweise Bemessungsstoßspannung Verschmutzungsgrad der Umgebung Umgebungstemperatur Normalbetrieb Lagertemperatur	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU) Typ 1 (EN 60730-1) 0,8 kV (EN 60730-1) 3 (EN 60730-1) -30°C+50°C -30°C+80°C 595% r.F., nicht kondensierend
Sicherheit Abmessung / Gewicht	Schutzart EMV NSR RoHS Wirkungsweise Bemessungsstoßspannung Verschmutzungsgrad der Umgebung Umgebungstemperatur Normalbetrieb Lagertemperatur Umgebungsfeuchte	IP 54 (Kabel nach unten) CE (2014/30/EU) CE (2014/35/EU) CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU) Typ 1 (EN 60730-1) 0,8 kV (EN 60730-1) 3 (EN 60730-1) -30°C+50°C -30°C+80°C 595% r.F., nicht kondensierend (EN 60730-1)

2020-08-31 10:14:42 • Copyright by GRUNER AG • Änderungen in Technik und Design vorbehalten



Funktionsweise / Eigenschaften

Funktionsweise

Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2 und dem Stellsignal Y an Ader 3 im Bereich von (0)2...10 VDC, dreht der Antrieb auf die vorgegebene Stellung. Die aktuelle Klappenposition (0...100%) wird als Rückführsignal U an Ader 4 für z.B. weitere Antriebe bereitgestellt.

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen. Eine Versorgung mit Gleichspannung (VDC) wird bevorzugt.

Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Klappenwelle mit Zugbügelklemme, Sicherung gegen Verdrehen mit beigepackter Verdrehsicherung bzw. an vorgesehenen Befestigungspunkten.

Handbetrieb

Handverstellung mit selbstrückstellender Drucktaste möglich (Getriebeausrastung solange die Taste gedrückt wird).

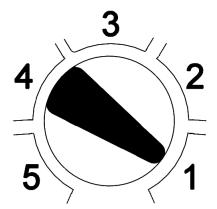
Mode Schalter

Mode Schalter am Gehäuse mit fünf Positionen:

- 1: Drehrichtung Rechts 2-10 VDC
- 2: Drehrichtung Rechts 0-10 VDC
- 3: Adaption
- 4: Drehrichtung Links 0-10 VDC
- 5: Drehrichtung Links 2-10 VDC

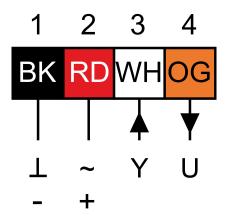
Adaptionsfahrt

- Antrieb stromlos
- Einrichten der mechanischen Anschläge
- Stromversorgung Antrieb
- Adaption aktivieren
- Antrieb fährt auf Position 0
- Antrieb fährt auf Position 1
- Adaption deaktivieren, wenn gewünschter Winkelbereich erreicht bzw. wenn der Antrieb auf den Endanschlag gefahren ist
- "Y" bezieht sich nun auf den eingemessenen Winkelbereich





Anschluss / Sicherheitshinweis

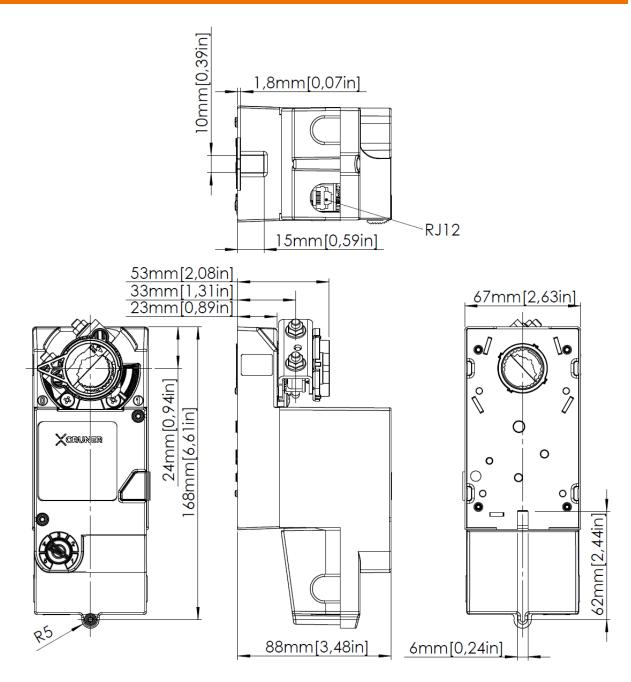


Sicherheitshinweis

- Anschluss über Sicherheitstransformator!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden.
 Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.



Technische Zeichnung





Montage / Mounting

