

Technisches Datenblatt

227S-230-10E-S1

Drehantrieb

Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

• Laufzeit	20 s / 90°
• Drehmoment	10 Nm
• Nennspannung	230 VAC/DC
• Ansteuerung	2-/3-Punkt
• Hilfsschalter	1x frei einstellbar
• Klappengröße	bis ca. 2 m ²
• Wellenmitnahme	Zugbügelklemme Ø 8-15 mm / Ø 8-20 mm



Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	230 VAC/DC, 50/60 Hz
Funktionsbereich	85...265 VAC/DC	
Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	6,0 W	
Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	1,5 W	
Dimensionierung	11,0 VA	
Ansteuerung	2-/3-Punkt	
Rückführsignal	-	
Hilfsschalter	1x SPDT (Ag)	
Kontaktbelastung	5 (2,5) A, 250 VAC	
Schaltpunkte	0...95°	
Anschluss Motor	Kabel 1000 mm, 3 x 0,75 mm ² (halogenfrei)	
Anschluss Rückführpotentiometer	-	
Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1000 mm, 3 x 0,75 mm ² (halogenfrei)	
Anschluss GUAC	-	
Funktionsdaten	Drehmoment	10 Nm

Technische Daten

Funktionsdaten		
Klappengröße	bis ca. 2 m ²	
Gleichlauf	±5%	
Drehsinn	durch Schalter wählbar	
Handverstellung	Getriebeausrastung mit Drucktaste, selbstrückstellend	
Drehwinkel	0°...max. 95° begrenzbar durch verstellbare mechanische Anschläge Nach Änderung des Drehwinkels muss eine Adoptionsfahrt vorgenommen werden	
Laufzeit	20 s / 90°	
Schalleistungspegel	< 45 dB(A)	
Wellenmitnahme	Zugbügelklemme Ø 8-15 mm / Ø 8-20 mm	
Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger	
Lebensdauer	> 100 000 Zyklen (0°...95°...0°)	
Sicherheit		
Schutzklasse	II (Schutzisoliert)	
Schutzart	IP 54 (Kabel nach unten)	
EMV	CE (2014/30/EU)	
NSR	CE (2014/35/EU)	
RoHS	CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)	
Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)	
Bemessungsstoßspannung	4 kV (EN 60730-1)	
Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)	
Umgebungstemperatur Normalbetrieb	-30°C...+50°C	
Lagertemperatur	-30°C...+80°C	
Umgebungsfeuchte	5...95% r.F., nicht kondensierend (EN 60730-1)	
Wartung	wartungsfrei	
Abmessung / Gewicht		
Abmessungen	117 x 67 x 66 mm	
Gewicht	450 g	

Funktionsweise / Eigenschaften

Funktionsweise

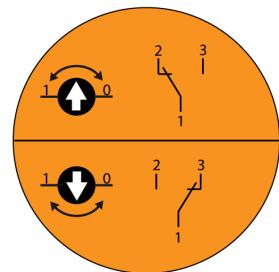
2 Punkt:
Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2, dreht der Antrieb in Position 1. Wird zusätzlich Ader 3 versorgt, dreht der Antrieb in Position 0.

3 Punkt:
Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2, dreht der Antrieb in Position 1. Bei Versorgung Ader 1+3, dreht der Antrieb in Position 0.

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

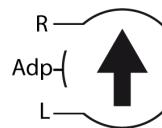
Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Klappenwelle mit Zugbügelklemme, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung bzw. an vorgesehenen Befestigungspunkten.



Handbetrieb

Handverstellung mit selbstrückstellender Drucktaste möglich (Getriebeausrastung solange die Taste gedrückt wird).



Signalisierung

Der integrierte Hilfsschalter ist im Winkelbereich von 0 - 95° frei einstellbar. Dieser wird entsprechend dem eingestellten Winkel aktiviert. Die Position der Klappenstellung kann durch einen mechanischen Zeiger überprüft werden.

Mode Schalter

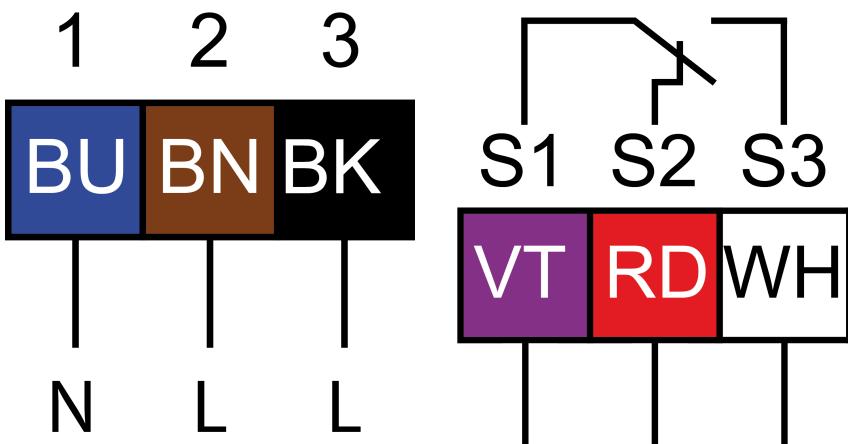
Mode Schalter am Gehäuse mit drei Positionen:

R: Drehrichtung Rechts / Im Uhrzeigersinn
A dp: Adaption
L: Drehrichtung Links / Gegen Uhrzeigersinn

Adoptionsfahrt

- Antrieb stromlos
- Einrichten der mechanischen Anschläge
- Stromversorgung Antrieb
- Adaption aktivieren
- Antrieb fährt auf Position 0
- Antrieb fährt auf Position 1
- Adaption deaktivieren, wenn gewünschter Winkelbereich erreicht bzw. wenn der Antrieb auf den Endanschlag gefahren ist

Anschluss / Sicherheitshinweis



Sicherheitshinweis

- Achtung: Netzspannung!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden. Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.

Technische Zeichnung

