

## Technisches Datenblatt

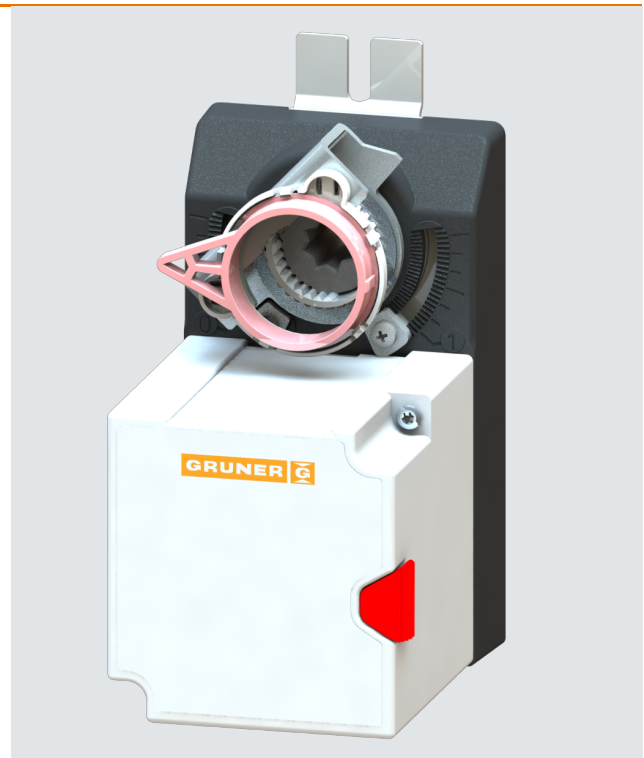
# 227CSZ-230-10E/yEx

## Drehantrieb

## Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

- Laufzeit 20 s / 90°
- Drehmoment 10 Nm
- Nennspannung 230 VAC/DC
- Ansteuerung Stetigregelung (0)2...10 VDC
- Klappengröße bis ca. 2 m<sup>2</sup>
- Wellenmitnahme Formschluss 8 mm (8E 8)
- Formschluss 10 mm (8E10)
- Formschluss 12 mm (8E12)



## Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	230 VAC/DC, 50/60 Hz
	Funktionsbereich	85...265 VAC/DC
	Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	2,5 W
	Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	1,0 W
	Dimensionierung	5,0 VA
	Ansteuerung	Stetigregelung (0)2...10 VDC / Ri > (100 kΩ) 50 kΩ (0)4...20 mA / Rext. = 500 Ω
	Rückführsignal	(0)2...10 VDC, max. 5 mA
	Hilfsschalter	-
	Kontaktbelastung	-
	Schaltpunkte	-
	Anschluss Motor	Kabel 1000 mm, 6 x 0,75 mm <sup>2</sup> (halogenfrei)
	Anschluss Rückführpotentiometer	-
	Anschluss Hilfsschalter	-
	Anschluss GUAC	-
Funktionsdaten	Drehmoment	10 Nm

## Technische Daten

<b>Funktionsdaten</b>	Klappengröße	bis ca. 2 m <sup>2</sup>
	Gleichlauf	±5%
	Drehsinn	durch Schalter wählbar
	Handverstellung	Getriebeausrüstung mit Drucktaste, selbstrückstellend
	Drehwinkel	0°...max. 95° begrenzt durch verstellbare mechanische Anschläge
	Laufzeit	20 s / 90°
	Schallleistungspegel	< 35 dB(A)
	Wellenmitnahme	Formschluss 8 mm (8E 8) Formschluss 10 mm (8E10) Formschluss 12 mm (8E12)
	Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger
	Lebensdauer	> 100 000 Zyklen (0°...95°...0°) > 1 500 000 Teilzyklen (max. ±5°)
<b>Sicherheit</b>	Schutzklasse	II (Schutzisoliert)
	Schutzart	IP 54 (Kabel nach unten)
	EMV	CE (2014/30/EU)
	NSR	CE (2014/35/EU)
	RoHS	CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)
	Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)
	Bemessungsstoßspannung	4 kV (EN 60730-1)
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)
	Umgebungstemperatur Normalbetrieb	-30°C...+50°C
	Lagertemperatur	-30°C...+80°C
	Umgebungsfeuchte	5...95% r.F., nicht kondensierend (EN 60730-1)
	Wartung	wartungsfrei
<b>Abmessung / Gewicht</b>	Abmessungen	148 x 67 x 89 mm
	Gewicht	500 g

## Funktionsweise / Eigenschaften

### Funktionsweise

Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2 des zweiadrigen Kabels, dem Stellsignal Y an Ader 3 sowie die Masse des Stell-/Rückführsignals an Ader 1 des vieradrigen Kabels, dreht der Antrieb auf die vorgegebene Stellung. Die aktuelle Klappenposition 0...100% wird als Rückführsignal U an Ader 4 des vieradrigen Kabels für z.B. weitere Antriebe bereitgestellt. Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

### Direktmontage

Einfache Direktmontage auf Klappenwelle mit Zugbügelklemme, Sicherung gegen Verdrehen mit beigepackter Verdrehsicherung bzw. an vorgesehenen Befestigungspunkten.

### Handbetrieb

Handverstellung mit selbstrückstellender Drucktaste möglich (Getriebeausrastung solange die Taste gedrückt wird).

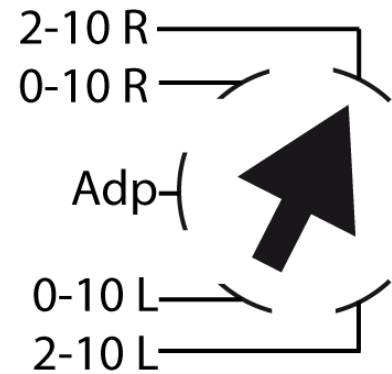
### Mode Schalter

Mode Schalter am Gehäuse mit fünf Positionen:

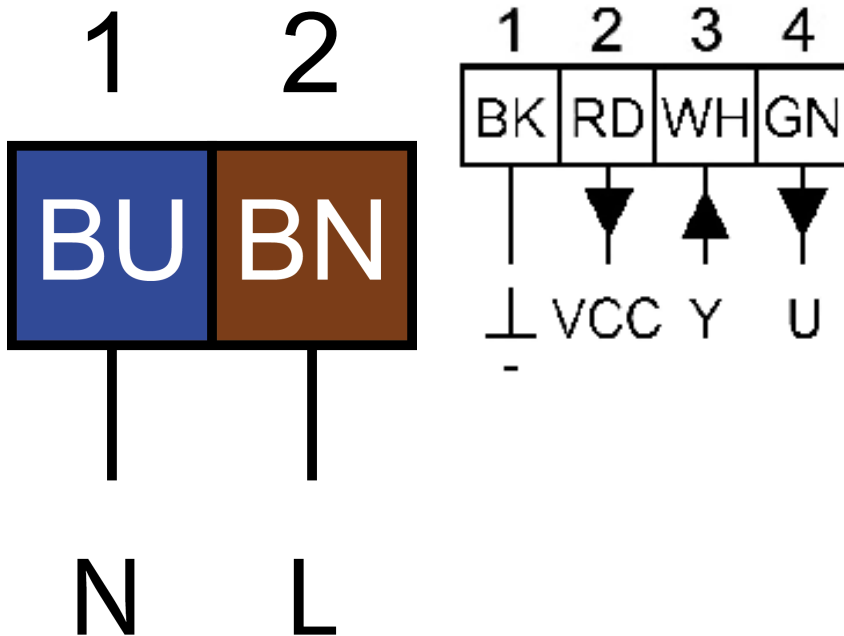
2-10 R: Drehrichtung Rechts 2-10 VDC  
 0-10 R: Drehrichtung Rechts 0-10 VDC  
 Adp: Adaption  
 0-10 L: Drehrichtung Links 0-10 VDC  
 2-10 L: Drehrichtung Links 2-10 VDC

### Adaptionsfahrt

- Antrieb stromlos
- Einrichten der mechanischen Anschläge
- Stromversorgung Antrieb
- Adaption aktivieren
- Antrieb fährt auf Position 0
- Antrieb fährt auf Position 1
- Adaption deaktivieren, wenn gewünschter Winkelbereich erreicht bzw. wenn der Antrieb auf den Endanschlag gefahren ist
- "Y" bezieht sich nun auf den eingemessenen Winkelbereich



## Anschluss / Sicherheitshinweis



## Sicherheitshinweis

- Achtung: Netzspannung!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden. Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.

## Technische Zeichnung

