

Technisches Datenblatt

315C-024-04/4Ex

Drehantrieb

Beschreibung

Drehantrieb für das Verstellen von Luftklappen in RLT Anlagen

- Laufzeit 150 s / 90°
- Drehmoment 4 Nm
- Nennspannung 24 VAC/DC
- Ansteuerung Stetigregelung 2...10 VDC
- Klappengröße bis ca. 0,8 m²
- Wellenmitnahme Formschluss 8 mm (4E 8)
- Formschluss 10 mm (4E10)
- Formschluss 12 mm (4E12)



Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	24 VAC/DC, 50/60 Hz
	Funktionsbereich	19...29 VAC/DC
	Leistungsverbrauch Motor (Bewegung)	1,0 W
	Leistungsverbrauch Standby (Endstellung)	0,8 W
	Dimensionierung	1,6 VA
	Ansteuerung	Stetigregelung 2...10 VDC / Ri > 50 kΩ 4...20 mA / Rext. = 500 Ω
	Rückführsignal	2...10 VDC / max. 5 mA
	Hilfsschalter	-
	Kontaktbelastung	-
	Schaltpunkte	-
	Anschluss Motor	Kabel 1000 mm, 4 x 0,75 mm ²
	Anschluss Rückführpotentiometer	-
	Anschluss Hilfsschalter	-
	Anschluss GUAC	-
Funktionsdaten	Drehmoment	4 Nm
	Klappengröße	bis ca. 0,8 m ²

Technische Daten

Funktionsdaten	Gleichlauf	±5%
	Drehsinn	durch Montage wählbar
	Handverstellung	Getriebeausrückung mit Drehschalter, selbstrückstellend
	Drehwinkel	0°...max. 310° einstellbar durch verstellbare Anschläge im Raster 2,5°
	Laufzeit	150 s / 90°
	Schallleistungspegel	< 30 dB(A)
	Wellenmitnahme	Formschluss 8 mm (4E8) Formschluss 10 mm (4E10) Formschluss 12 mm (4E12)
	Stellungsanzeige	mechanisch mit Zeiger
	Lebensdauer	> 60 000 Zyklen (0°...95°...0°)
Sicherheit	Schutzklasse	III (Schutzkleinspannung)
	Schutzart	IP 54 (Steckeranschluss nach unten)
	EMV	CE (2014/30/EU)
	NSR	CE (2014/35/EU)
	RoHS	CE (2011/65/EU - 2015/863/EU - 2017/2102/EU)
	Wirkungsweise	Typ 1 (EN 60730-1)
	Bemessungsstoßspannung	0,8 kV (EN 60730-1)
	Verschmutzungsgrad der Umgebung	3 (EN 60730-1)
	Umgebungstemperatur Normalbetrieb	-30°C...+50°C
	Lagertemperatur	-30°C...+50°C
	Umgebungsfeuchte	5...95% r.F., nicht kondensierend (EN 60730-1)
	Wartung	wartungsfrei
Abmessung / Gewicht	Abmessungen	160 x 60 x 38 mm
	Gewicht	200 g

Funktionsweise / Eigenschaften

Funktionsweise

Durch Anlegen der Spannungsversorgung an Ader 1+2 und dem Stellsignal Y an Ader 3 im Bereich von 2...10 VDC, dreht der Antrieb auf die vorgegebene Stellung. Die aktuelle Klappenposition (0...100%) wird als Rückführsignal U an Ader 4 für z.B. weitere Antriebe bereitgestellt.

Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keinen Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.

Direktmontage

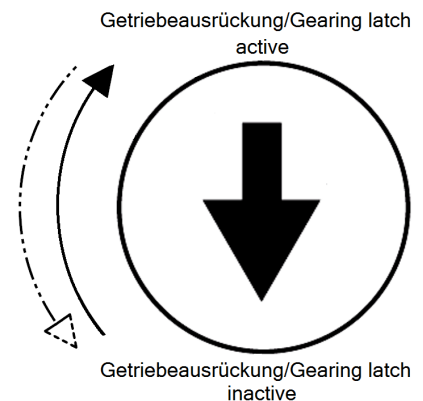
Einfache Direktmontage auf Klappenwelle mit Formschluss, Sicherung gegen Verdrehen mit beige packter Verdrehsicherung bzw. an vorgesehenen Befestigungspunkten.

Handbetrieb

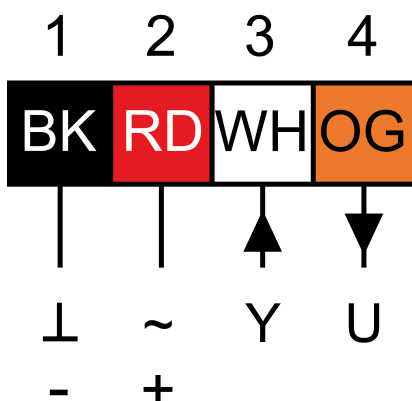
Handverstellung mit selbststrückstellendem Drehschalter möglich (Getriebeausrüstung solange der Drehschalter betätigt wird).

Adaptionsfahrt

- Antrieb stromlos
 - Einrichten der mechanischen Anschläge
 - Stromversorgung Antrieb
 - Antrieb fährt auf Position 0
 - Antrieb fährt auf Position 1
 - Antrieb fährt auf Position 0
 - "Y" bezieht sich nun auf den eingemessenen Winkelbereich
- *Bei jedem Neustart des Antriebs findet eine Adaptionsfahrt statt



Anschluss / Sicherheitshinweis



Sicherheitshinweis

- Anschluss über Sicherheitstransformator!
- Das Gerät darf nur für den spezifizierten Einsatzbereich verwendet werden.
Eine Verwendung in Flugzeugen ist nicht zulässig.
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen. Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden.
- Das Gerät darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen

beachtet werden.

Technische Zeichnung

